

فیدەری 11 کی فی

فیدەری 11 کی فی چییە

چۆن ئیش دە کات

چۆن سیستم دە پاریزیت

روئی قووتیەیی نە گۆر DC

جوۆری پاریزیگاری ئە فیدەر

پیکهاتە ی فیدەر

میکانیزی ئیشکردنی

چۆنییتی دابه شبوونی فیدەر

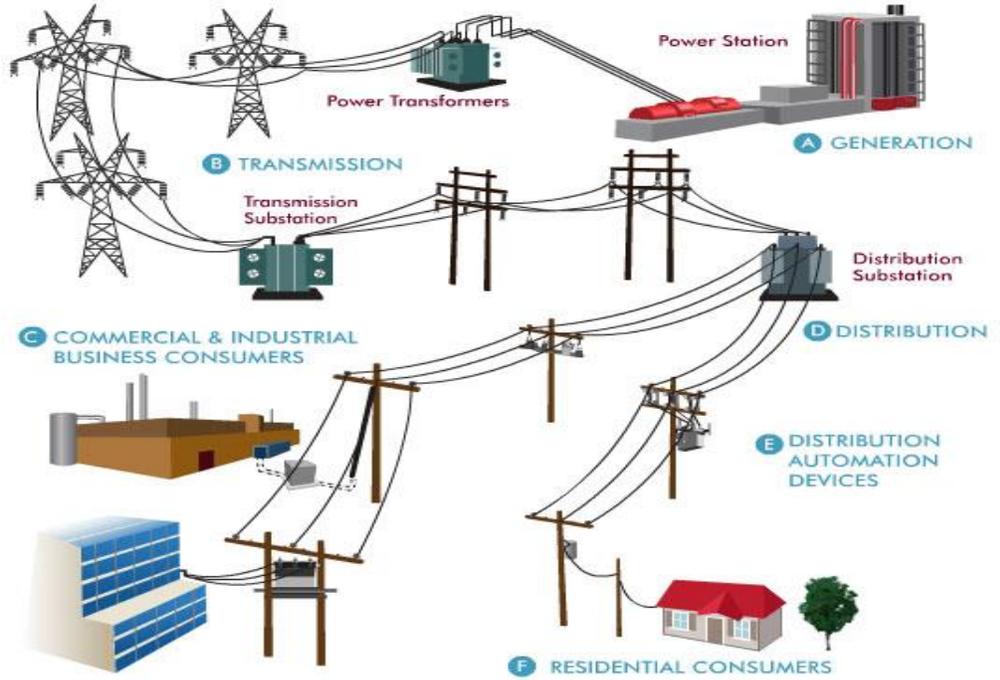
پیکهاتەکانی تری دوا ی فیدەر

کە دەردە چییت

کیشه کان ی سه رهیله کان

کیشه کان ی گۆره ر

چاکسازی پیشوخت



11 Kv Feeder

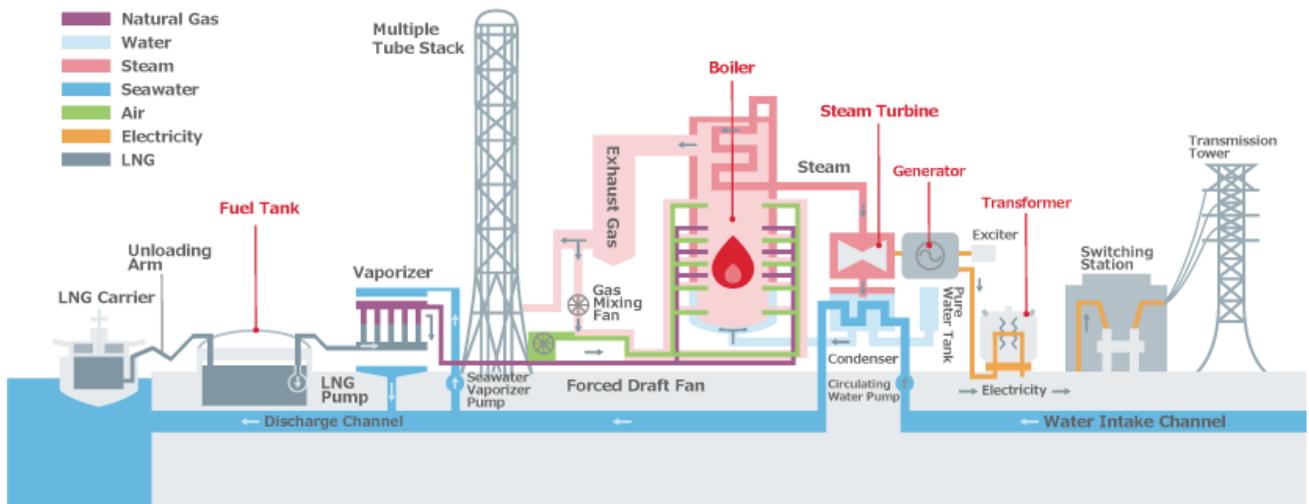
ناماده کار : هه ورامان امین سعید

فیده ری 11 کی قی

سه ره تا پیش نه وه ی بزانی فیده ری 11 کی قی چیه و پیکهاته کانی چین و چو نیش نیش ده کات ده بیت سه ره تا بزانی سیستمی کاره با چونه و به چ شیوازیگ کارده کات به کورتی له م خائانه دا روونیده که ینه وه .

یه که م به ره م هیئانی کاره با : Power Generation

به ره مهینانی کاره با له وویستگه کانی به ره مهیناندا به زور شیوازه به ره م دیت به نام ریگا با وه کان له کوردو ستان و عیراقیشدا به پشت به ستن به غازی سروشتی و گا زوایل و سه رچاوه ی نا و ههروه ها به هه نم و چه ند یه که یه کیش هه یه که به گه رمی نیش ده که ن له ویستگه غازیبه کاندا که پیی ده لین (کوباین سایکل) که به گه رمی ویستگه کان نیش ده که ن و بریکی باش کاره با به ره م ده هیئن .



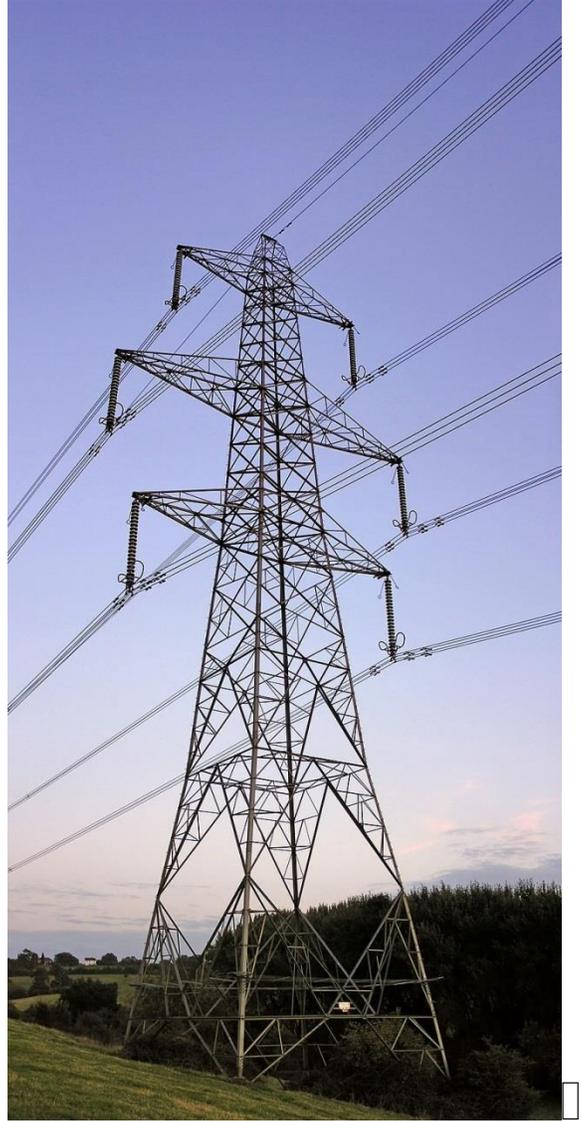
دووم : گوره ری په ستان به رزکه ره وه : Step Up Transformer (Power Transformer)

نه م گوره رانه له وویستگه کانی به ره مهیناندا هه ن بری به ره مهینانی کاره با ده خریتته سه ریان که نیشی سه ره کیان به رزکردنه وه ی قوئتیبه ی به ره مهاتوووه بو 132 کی قی و پا شان ده یخه نه سه رتوری گواستنه وه ی په ستان به رزبو گواستنه وه یان بو وویستگه کانی کاره با .



سېھه م : تۆرى گواستنه وه ی په ستان به رز: High Voltage Transmission Line

نهم توره كه چه ند جورىكي هه به به پيى نه و ووزه يه ی كه ده يگوازيتنه وه وه ك سينگل تيل و توين تيل و سنگل لارك و تووين لارك هتد نه م توره تونايان جياوازه بوگواستنه وه ی ووزهی كا رهباكه نه نيوان (90 بو 250) ميگاواته كه به شيكى گرنگى سيستمه كه به نه توره ش به پيى كى قى سيستمه كه ديزاينى تا وه رو به رزى و دوورى ته نه كان و شيوازى دا به شكرديان و ههروه ها به ئى ته كنيكى و سيستمى نوپه ره یشن به پيى هه لکه وته ی شوينه كان و پيويستى شوينى دانانه كانيان ده گوريت .



چواره م : وویستگه کانی گورین : Substations

وویستگه کانی گورین و دا به شکردن به بوونی گوره‌ری که وره که توانایان له نیوان (50 بو 125) میگا فولت نه مپیرو هیلی په ستان به رزده ناسرینه وه نیشی سه ره کیان نزمکردنه وه ی فولتیبه ی هاتوو بو 33 کی فی و 11 کی فی یه پا شا نیش پیدانی ووزه ی کاره با یه به وویستگه ناوه ندیه کان و هه روه ها ده رکردنی فیده ری 11 کی فی بو مالان و شوینه گشتی و حکومیه کانه هه روه ها سو دیکی تری وویستگه کان بریتیبه له پاراستنی کوی سیستمه که یه له کوی نه و شورت و زیانانه ی که به رهه ر پیکهاته یه کی سیستمه که ده که ویت له ری بوونی ریله ی تاییه ت که په نه ئی سه رجه م فیده‌رو گوره‌کاندا هه یه پاریزگاری له سیستمه که و پیکهاته کانی تریش ده کات .



تېيىنى : □

□ - له جهه تی 132 کی فی گوره‌دا نیوتره لئ گوره‌ری یارمه‌تیده ر له ریگا ی به رگریه وه به سیستمی نه رزیه وه ده به ستریت که به رگریه که ی 21.1 نومه بو که کردنه وهی ته‌زووی شورت به کا ردیت.

□ - له جهه تی 33 کی فی گوره‌دا نیوتره ل له ریگا ی ریه‌کته‌روهه وه به سیستمی نه رزیه وه ده به ستریت که به رگریه که ی که مه بو که کردنه وهی ته‌زووی شورت به کا ردیت.

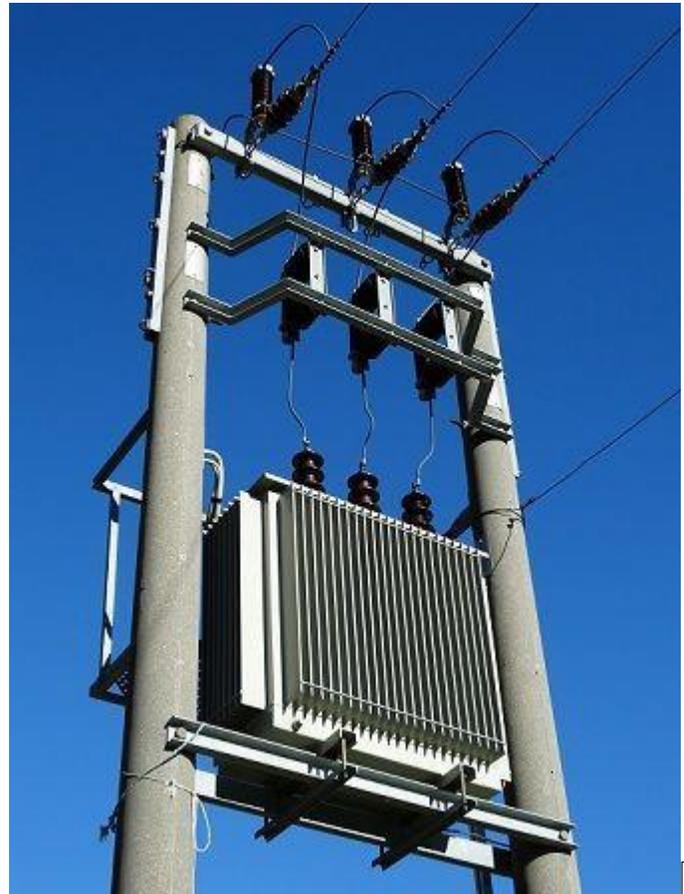
□ - له جهه تی 11 کی فی گوره‌دا نیوتره ل له ریگا ی به رگریه وه به سیستمی نه رزیه وه ده به ستریت که به رگریه که ی 21.1 نومه بو که کردنه وهی ته‌زووی شورت به کا ردیت.

□ پینجه م : دابه شکردنی ووزه ی کا ره با بومالان و شوینه گشتی یه کان :

□ دا به شکردنی ووزه ی کا ره با بومالان و شوینه گشتی و حکومیه کان له ریگه ی فیده ری 11 کی فی و 33 کی فی ده بیت که له ریگه ی وویستگه سه ره کی و ناوه ندیه کاندای قونتیبه ی 132 کی فی دا ده به زینریت له ریگه ی گوره‌ری نا و وویستگه وه بو 33 یان 11 کی فی که به گشتی پیکهاته کا نیان چوونیه کن له وویستگه کاندای که نه ویش به شیوه ی خواره وه پولینی ده که ی □

یہ کہ م : بریکر Circuit Breaker

بریکر ر لہ نا و پہ نہ لی فیدہ رہ کہ دا یہ و لہ ہوئی سویچ گپر دا یہ و میکانیزمیکی تا یہ تی ہہ یہ بوئیش پیکردن و کو ژاندنہ وہ کہ وہ کو سو بیچیکی (کارہ بای – میکانیکی) نیش دہ کات پوئہکانی نا وی یان لہ بوئشایدان یان لہ نا و ژون یان گا زی (SF6) کہ نا یہ ن سبارک روو بدات , ئە مە ش لہ ریئ بوونی ماتوریکی (DC) کہ زوربہ یان بہ (110 قوئت) نیش دہ کات و بوونی نیسپرنگیکی بہ ہیژ و دوو کوئل بہ نا وی (Closing And Tripping) کہ لہ کاتی نیسپیکردن ماتوره کہ نیسپرنگہ کہ گرژ (شجن) دہ کات و زمانہ یہ ک دہ یگری بہ مە ش قوئتیہ لہ سہ ربا سباری جہہ تی 11 کی قی دہ خاتہ سہ رکیبلی فیدہ رکہ لہ ژیرہ وہ ی پہ نہ لدا دریز دہ بیٹہ وہ تا دہ رھوہ ی وویستگہ کہ بہ کیبلی جوڑی (Single Core 240 mm Or 300 mm) بہ رزده بیٹہ وہ بو سہ رستوونی پہ ستان بہ رز لہ ویشہ وہ بہ تہ لی جوڑی (AAC , AAAC) دا بہ شدہ بیت و بہ سہ رستونہ کاندا و پا شان بو سہ رگورہری جوڑی) پہ ستان نزمکہرہوہ) کہ پیی دہ وتریت (H-Pole Transformer) وہ ک لہ وینہ یہ دا دہ رکہ وتووه .



ده توانریت له ریگه ی ده ستیهوه ماتوره که به هاندلیکی ده ستی گرژ بکریت بو کوژاندنه وه و نیشپیکردنی فیده ر .

دووم : په نه لی تا ییه ت به نه ژمارکردن : Metering Panel

نه م په نه له زیاتر له ژووری کونترول ده بیټ و نیشی خو یندنه وهی قوئتییه و نه مپیرو میگاوات ها وه رو میگاوات و فرکوینسیه به هوئی بوونی (Protection Relay) که که نه مه ش بو نا گا دا ر بوونه له با ری سیستمه که و بری به کار هینانی ووزه یه له لایه ن هاوولاتیه وه بیگوومان نه زانیاریانه هه موو سه ری کاترمیریک تومار ده کرین و ده نیردریت بو به شی زانیاری و نیشپیکردن , وه ک له وینه که دا در که ووتووه .



سیهه م : په نه لی نیشاره ته کان : Signal list Panel

نه په نه له شا شا یه کی نه لیکترونی له سه ره که بوونی کیشیه و که وو کورتی له سیستمه که دا دیا ریده کات پاش چاره سه رکردن کانسل ده کرین و نه وا نیش نه ما نه ن :

- Over Current له کاتی بوونی لودی ژوریان شوړتی فه یزه کان .

- Under Voltage له کاتی دا به زینی قوئتییه بو خوار 11000 قوئت

- Under Frequency له کاتی دا به زینی فریکوینسی سیستم رووده دات

- Earth Fault له کاتی که یشتنی فه یز به زوی یا خود نه مانی عه زل .

- Low SF6 له کاتی دابه زین و که مبوونی ریژه ی غاز له پوئیه ی بریکه ردا .

Internal Relay Fault- بوونی کیشه له ريله ی په نه له که دا .

□ به هوی شحن نه بوونی بریکه روودهدات .

هه ندیک له که وتنه کانی فیده رده توانریت پاش 5 بو 10 دهقیقه لییدریتته وه به لام هه ندیک که و تنیش پیویستی به چاره سه ره یه پیش لییدانه وه وه ک که می غازیان شورتیکی به هیژ که له توره که دا هه یه .

□ CB Spring Discharge-

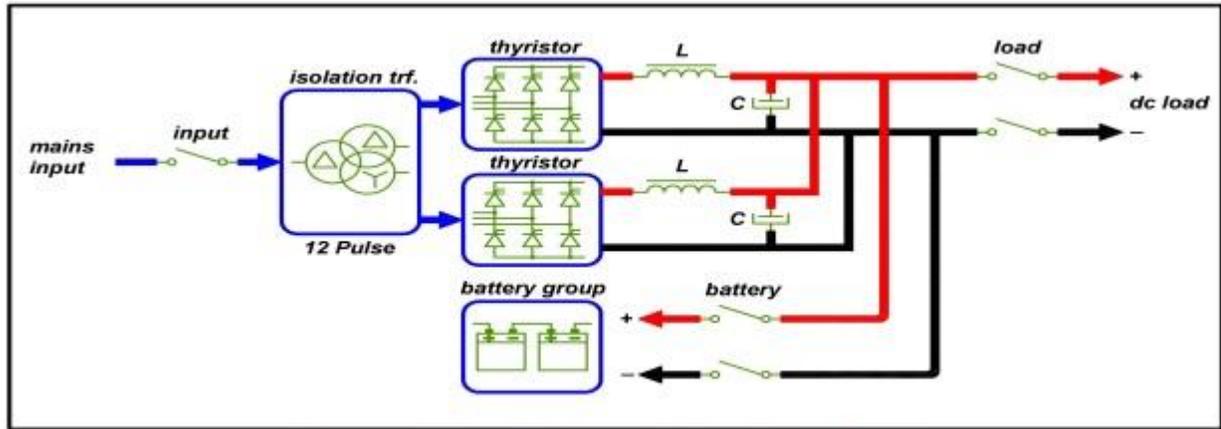
تیبینی : ریخستننی پارامیته ره کانی فیده ری یانزه که یقی (فولتیه و نه میپرو فریکوینسی و میگاوات) به شیوه یه که هه ندیکیان ده توانریت بگوریت زیاد بکرنیت وه یان کهم بکرنیت به پیی حالت و پیویستی له وانه به رزکردنه وه میگاواتی فیده ریان فولتیه .



چوارهم : په نه ئی چارجه ریان (په نه ئی شحن کردن) : Charger Panel

بوونی یه ک یان دوو سیټ با تری که هه ریه که یان 1.3 فولت که نریکه ی 86 بو 90 با تری ده بیت بو ده سکه وتنی 110 فولت که به دوا ی یه ک ده به سترین که بو شحن کردنی ماتوری نا و بریکه رو په نه ل که نه مه ش پیویسته به رده وا شحن

بکریټ که ووزی کاره با له گۆره ری یاریده ده روه رده گریت و پاشان ده یکات به 110 فۆلت و پاشان له ریگه ی (ریکتیفایهر) ده یکات به 110 فۆلت ی (نه گۆر) وهک له م ووینه یه دا روونیده کاته وه.



3 Phase 12 Pulse Phase Angle Controlled Rectifier

پینجه م: په نه ئی دا به شکردنی کاره با ی نه گۆر (110 فۆلت): Dc Distribution Panel:

نه م په نه ئه ئیشی دا به شکردنی کاره با ی نه گۆره بۆ سه رجهم بریکه ره کانی نا و وویستگه 11 و 33 و 132 کی فی بۆ ما تۆری نا و بریکه ره کان بۆ ئیشپیکردن و کوژاندنه وه وه ره ها بۆریله ی تا بیه ت به فیده ره کان و سیستمی په یوهندی و جه ره س و هۆرین که بۆ حاله تی که وتنی فیده ره ئیش ده کات.



تېيینی :

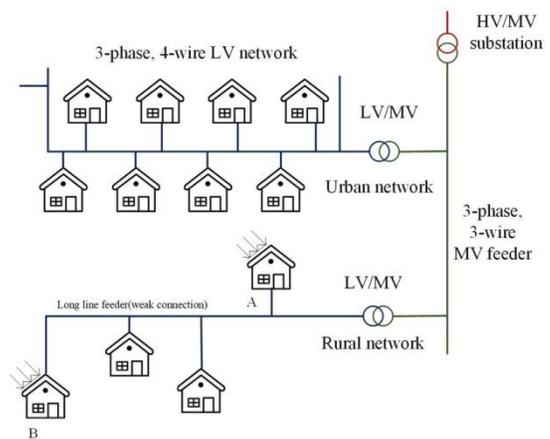
1- له کاتی نه مانی قوئتییه ی نه گور و که به هوی شجن نه کردنیان یان با تریه کان ووزه یان تیا نه ماییت نه وا نه حاله ته دا سیستمی پا ریزگاری نه پیکهاته کانی نا وویستگه نه نیش ده که ویت چونکه ریله ی تاییه ت به پا ریزگاری به قوئتییه ی نه گور نیش ده کات هه روه ها ماتوره کانی ناو بریکه ره کانیش نه نیش ده که ون نه مه ش کورژاندنه وه و نیشپیکردنی فیده ره کان په ک ده خات .

2- بونی لاین ترپ بو جیاکردنه وهی سیگنه لی ده نگی که نه سه ر لاینه کان ده به ستریت بو په یوهندی نیوان وویستگه کان و نیشپیکردن و یه که کانی به ره مهینان .

- له کاتی بوونی کیشه نه توری کاره بادا پیویسته فیده ره نه رزی بکریت بو پاراستنی کاره ندی تاییه ت به چاکسازی که کاره نه سه رده که ن.

چۆنكى گواستنه وهى ووزه بۇ مال و شوئنه گشتييه كان كه به رگرى نه رزييه كه ده بيټ له 1 نۇم زياتر نه بيټ وه هه روه ها
 حا له تى (نينته رلوك سيستم) هه يه كه كويليكه له نا و په نه لدا له نيوان حا له تى ئيشپيكردن و نه رزى كردندا كه به
 هيچ جورىك هه ردوو كردا ره كه له يهك كاتدا نا هيليت روو بدات.

كا تيك فيده ريك به قولت يه 11000 قولت دا به ش ده بيټ له ريگا ي (گورهى 380/11000) كه نه مهش به پيى
 پيوستى شوئنه كان ده بيټ قولت يه كه ده بيت به 380 قولت و له ريگه ي 3 لايىن و سا رديكه وه دا به شده بيټ به سه ركوى
 كۆلان و شوئنه گشتييه كاندا.



پيکها ته كانى تۆرى 11 كى قى و 380 قولت :

يه كه م : ستوونى كا ره با يى :

كه نه مهش دوو جورى هه يه (مشبك و مدور)

-مشبك : تا ييه ته به هيلى 11 كى قى و له گوشه ي كۆلانه كان يان بۆ هه ر 3 تا پينج ستوونى مدور دا نه يه ك له جوره
 دا ده نريټ بۆ به هيزى توره كه چونكه هيزيكى زورى هه يه بۆ خوراگرتن.

-مدور : نه جوره يان بۇ قولت يه ي 11 كى قى و 380 قولت يه به كا رديت هه روه ها بۇ دانانى گوره رى (380/11000
 قولت) به كا رديت

دوو م : ته لى نه له منيوم :

نەم تە لە ئە جۆرى (AAC 120mm²) بۆ گوا ستەنە وە ی ووزەى 11 كى قى بە كا ردیّت .

سېئە م : ديسك و جە مپە رو شكى :

نە ديسك و جە مپە رانە ئە سە ر ستوونە كان دە بە سترىت بۇ ئە وە ی تۆرە كە بەردە وام بېت و ھەروەھا ئە گە ل ستوونە كاندا بە رىە ك ئە كە ون .

چوارە : لايتىن ئە رستەر : نەمەش بەكار دىت بۆ پاراستنى گۆرەر و ھىلەكەش لە ھەورەبروسكە .

پېنچە م : گۆرە رى جۆرى نزمكە رەوہ : Step Down Transformer 11/0.4 Kv

نە م گۆرەرانە كە ئە 50 كى قى تا 2000 كى قى ھە ن جۆرى (Indoor & Outdoor) بە پېى شوین و ھە روہ ھا بالە خانە و شوینە حكومىە كان و كە مو زۆرى لۆد دە گۆرىت بە لام باغوترىنيان ئە جۆرى 250 و 400 و 630 كى قى يە ,

كاتىك فیدە رى 11 كى قى دە چىتە سە ر گۆرە رىك 3 لاینى 11 كى قى دادەبەزە ناو گۆرەرەكە ئە رىی تە ئى مسى جۆرى 70 مەم و پاشان فېوزى گۆرەر و پاشان سە ر گۆرەر پاشان ئە گۆرەرەكە 4 ھېلى 380 قۇلت دەردە چىت بە كېبل و دە چىتە سە ر دوو برىكە رو كە ئە ناو دوو پەنەلدا يە ئە ژىر گۆرەرەكەدا بە ستراوہ ئە وانىش چوار ھېل دەردە چىت و دە چىتە سە ر ھېلى قۇلتىيە ی نزم و پاشان بە ھوى ستونە وە دە گوازرىتتە وە بۆ سە ر جە م مالاە كان كە ئە وانىش ئە رىگای وەرگرتنى ھېلىكى گە رم و نېوترەل بە كېبلى (10x 2) mm² دە چىتە نا و سە عاتى مالان بە 220 قۇلتى جۆرى گۆراو وە يا خود بە كېبلى جۆرى 3 رەوگە بۆ بېنا ی بازرگانى و شوینە گشتى و حكومىە كان .

- زۆربەى ھىلەكانى يانزەكەيفى زۆر كىشەيان ھەيە بەلام دەرناكەويت لەگەل يەكەم باران بارىن كە لە كۆتايى پايىز و سەرەتاي زستاندا دەبىت زۆربەى كىشە تەكنىكىيەكانى سەر ھىلەكان دەردەكەويت و بە مەش فیدەرەكان دەخات لەوانە تەقىنى فنجان كە ناو دەچىتە نيو كەلنەكانىەوہ بوونى شۆرت و كىشەى ناو تۆرەكە يان ھەننىكيان كىشەى فنجانى سەر گۆرە رە كان و ھەروەھا كىشەى جۆىنتى كەبىل لاینەكان و سىركت برىكەرى ناو پەنەلى تايبە ت بە گۆرەرەكان , بۆيە چاكسازى پىشەوختە دەتوانىت ئەو كىشانە كەم بكتەوہ بەوہى پىش وادەى باران بارىن دەتوانن بە سەر ھەموو گۆرەر و ھىلەكەدا و ھەموو جۆىنت و ديسك و فنجان و جەمپەر و كىبىللاينەكان و برىكەرەكانى ناو پەنەلكانى گۆرەرەكان پىشەوختە چىك بكرىتەوہ .

